

***VENTSPILS OSTAS***  
***PIESTĀTNES Nr. 18***  
***PASE***

*LATVIJAS JŪRAS ADMINISTRĀCIJA*

---

***VENTSPILS BRĪVOSTAS  
PĀRVALDE***

***VENTSPILS OSTAS  
PIESTĀTNES Nr. 18  
PASE***

**Piestātnes projektēšanas organizācija:** AS "Ļenmorniiprojekt"  
Sankt – Peterburg, Meževoj kanal.3, korp.2.

**Pasūtītājs:** VENTSPILS BRĪVOSTAS PĀRVALDE

**Objekta šifrs:** —

Pase sastādīta vadoties pēc РД 31.35.10 – 86 (правила технической  
эксплуатации портовых сооружений и акваторий) РД 31.35.10 – 86.

**Pases aizpildīšanas datums, mēnesis, gads:** augusts, 1998. gads

**Pases aizpildītāja organizācija:** "Jūras projekts" SIA, Rīga

direktors:  Vadims Olts

izpildītājs:  Aleksandrs Fjodorovs

Organizācijas tehniskais vadītājs, kas ekspluatē piestātņi \_\_\_\_\_

## **S A T U R S**

<b>Nº P.K.</b>	<b>NOSAUKUMS</b>	<b>L.P.P.</b>
1.	Vispārīgās ziņas.	5
2.	Dabisko apstākļu raksturojums.	6
3.	Piestātnes konstrukcijas pamatelementi.	7
4.	Piestātnes aprīkojums.	9
5.	Piestātnes konstruktīvo elementu tehniskais stāvoklis (pases aizpildīšanas brīdī).	10
6.	Pases aizpildīšanas avoti.	11
7.	Grafiskie materiāli.	12
8.	Piestātnes zemūdens apsekošana. Tehniskais akts 1998.g.28.septembris.	17
9.	Piestātnes apsekojumu saraksts.	19
10.	Pasē izdarīto izmaiņu saraksts.	20
11.	Slēdziens.	21

# 1. VISPĀRĪGĀS ZINĀS

NR.P.K.	NOSAUKUMS	RAKSTUROJUMS
1	2	3
1.1	Īpašnieks	Ventspils brīvosta
1.2	Nomnieks	
1.3	Specializācija	Hidrografiskā dienesta kuģu stāvēšana
1.4	Būves klase	III pēc CNunN 2.06.01-86
1.5	Konstruktijas tips (pēc rekonstrukcijas)	Noenkurots bolverks ar fasādes sienu no dzelzbetona čaulpāļiem ar Ø 1,2 m.
1.6	Piestātnes pamatizmēri:	
	- piestātnes platums, m	22,0
	- piestātnes garums, m	100,0
	- gultnes atzīme (Baltijas sistēmā), m:	
	- projekta/ faktiskā, m	mīnuss 7,0 / mīnuss 6,0 ÷ 6,80
	- kordona atzīme (Baltijas sistēmā)	
	- projekta /faktiskā, m	mīnuss 2,0/1,96 ÷ 1,99
1.7	Aprēķinu kuģa izmēri:	
	- garums, m	70,0
	- iegrime ar kravu, m	5,5
1.8	Būvniecības gads	1982
	- ģenerālais projektētājs	Lenmorniiprojekt
	- ģenerālais būvuzņēmējs	tresta BMGS CP-422
1.9	Normatīvās ekspluatācijas slodzes:	
A)	- vienmērīgi izkliedēta uz kravas lauku segumiem kH/m <sup>2</sup>	Sk.grafiskos materiālus
B)	-no bezsliežu transporta	H-30



## 2. DABISKO APSTĀKĻU RAKSTUROJUMS

NR.P.K.	NOSAUKUMS	RAKSTUROJUMS
1	2	3
2.1	Pamatnes grunts un to raksturojums	Putekļainas smiltis vidēja blīvuma līdz atzīmei mīnuss 10,0 m $\varphi = 28^\circ$ , $c = 4 \text{ kPa}$  Zemāk par atzīmi mīnuss 13,0 smilšmālainas dūņas $\varphi = 14^\circ$ , $c = 5 \text{ kPa}$
2.2	Aizbēruma grunts	Smiltis $\varphi = 30^\circ$ $c = 0$ $\gamma = 18 \text{ kN/m}^3$
2.3	Ūdens horizonti (no Baltijas sistēmas «0»)	
	- minimālais, m	mīnuss 0,89
	- maksimālais, m	1,48
2.4	Vilņa aprēķinu augstums, m	līdz 1,0
2.5	Vēja apstākļi	Pārsvārā novērojami DR un ZR virzienu vēji. Cikla atkārtojamība ir 21,87% un 16,74%. Vēja brāzmas ar ātrumu 14 m/s un vairāk veido 6,24%.
2.6	Straumes	līdz 1,0 m/s
2.7	Akvatorijas piesērēšana un gultnes grunts izskalošana	Piesērējums 10 ÷ 20 cm gadā.
2.8	Ledus apstākļi	Ledus veidojas (vidēji) 10.janvārī, bet iet - 20.martā. Stabils ledus pārklājums novērojams ļoti bargās ziemās (atkārtojamība 10%). Ledus biezums var sasniegt 0,6 m.

### 3. PIESTĀTNES KONSTRUKCIJAS PAMATELEMENTI

NR.P.K.	NOSAUKUMS	RAKSTUROJUMS
1.	2.	3.
3.1.	<b>Fasādes siena</b>	
	- materiāls	dzelzbetons
	- pālis	Ø 1,2 m
	- sienas biezums	12
	- stiegrojums, mm	Ø 16 A-II
	- pāļu garums, m	12,0
	- apakšas atzīme, m	mīnuss 11,40
	- augšas atzīme, m	0,60
	- pāļu solis, m	1,3
3.2.	<b>Enkursiena</b>	
	- materiāls	dzelzbetons
	- tips	AC – 7 – 35/22
	- garums, m	7,0
	- apakšas atzīme, m	mīnuss 5,50 m
	- augšas atzīme, m	1,50
	- solis, m	0,65
3.3.	<b>Enkurvilces</b>	
	<b>- galvenās</b>	
	- materiāls	tērauds
	- šķērsgriezums, mm	Ø 60
	- solis, m	2,6
	- uzstādīšanas atzīme, m	0,85
	<b>pastatņu masīvos</b>	
	- materiāls	tērauds
	- šķērsgriezums, mm	Ø 60
	- solis, m (divas vilces uz masīvu)	2,7
	Uzstādīšanas atzīme:	
	- pie fasādes sienas	1,60
	- pie enkursienas, m	0,85
3.4.	<b>Virsbūve</b>	
	- materiāls	saliekami-monolīts dzelzsbetons
	- apakšas platums, m	1,83
	- augstums, m	1,9
	Saliekamas dzelzbetona kordona plātnes	
	- šķērsgriezums, cm	(h) 190 x 30
	- garums, cm	622,0
	- augšas atzīme	2,0
	- Pastatņu masīvs	
	- izmērs plānā, m	4,25 x 1,77

1	2	3
3.5.	<b>Segums</b>	Betons
3.6.	<b>Gultnes stiprinājums fasādes sienas priekšā</b>	nav
3.7.	<b>Drenāža</b>	divkārtaina šķembu drenāžas prizma
3.8.	<b>Drenāžas izlaides:</b>	caurulītes Ø 89 x 4
	- izlaižu solis, m	7,8
3.9.	<b>Gruntsnecaurlaidīga aizsardzība</b>	gruntnecaurlaidīga šuve starp čaulpājiem no zemūdens betona
	- betona apakšas atzīme, m	mīnuss 7,0
	- koka vairoga apakšas atzīme, m	mīnuss 8,0



#### 4. PIESTĀTNES APRĪKOJUMS

NR.P.K.	NOSAUKUMS	RAKSTUROJUMS
1	2	3
4.1.	Tauvošanās ierīces	Čuguna. poleri
	- tips	TC1 - 40
	- skaits, gab.	6
	- aprēķinu spēks, kH	392
4.2.	Amortizācijas ierīces	autoriepas no automobiļa BELAZ
	- solis, m	2,0
4.3.	Drošības brusa	
	- materiāls	dzelzbetons
	- šķēzgzriezums, cm	25 x 25
4.4.	Ūdensapgāde:	nav
4.5.	Notekūdeņu savākšana	neorganizēta
4.6.	Apgāde ar degvielu	nav
4.7.	Apgāde ar saspīestu gaisu	nav
4.8.	Elektroapgāde	elektrosadales skapis
	- skaits, gab.	1
4.9.	Piestātnes apgaismošana	ar prožektoriem
4.10.	Telekomunikācijas	sakaru kolonnas
	- skaits, gab.	1

## **5. PIESTĀTNES KONSTRUKTĪVO ELEMENTU TEHNISKAIS STĀVOKLIS (PASES AIZPILDĪŠANAS BRĪDĪ)**

<b>NR.P.K.</b>	<b>KONSTRUKTĪVĀ ELEMENTA NOSAUKUMS</b>	<b>STĀVOKĻA RAKSTUROJUMS</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
5.1.	Virsbūve	Redzami defekti nav konstatēti
5.2.	Fasādes siena	Caulpājos defekti nav konstatēti. Polera P-6 rajonā bojāta gruntsnecaurlaidība.
5.3.	Enkurierīces	Redzami defekti nav konstatēti
5.4.	Drošības brusa	Pie polera Nr.4 šķērsplāisā. starp poleriem Nr.5 un Nr.6 stipri sasista brusa.
5.5.	Amortizācijas ierīces	Starp poleriem Nr.4 un Nr.6 bojāti ~ 60% cilindru.
5.6.	Tauvošanās ierīces	defekti nav konstatēti.
5.7.	Segums	piekordona-zonā ~ 2,6 ÷ 3,0 m-grunts segums (zāle). Betona laukums bez defektiem. Betons līdzens, bez bedrēm.
5.8.	Slēdziens par piestātnes tehnisko stāvokli kopumā.	Piestātnes konstrukcijas ir apmierinošā stāvoklī

## 6. PASES AIZPILDĪŠANAS AVOTI

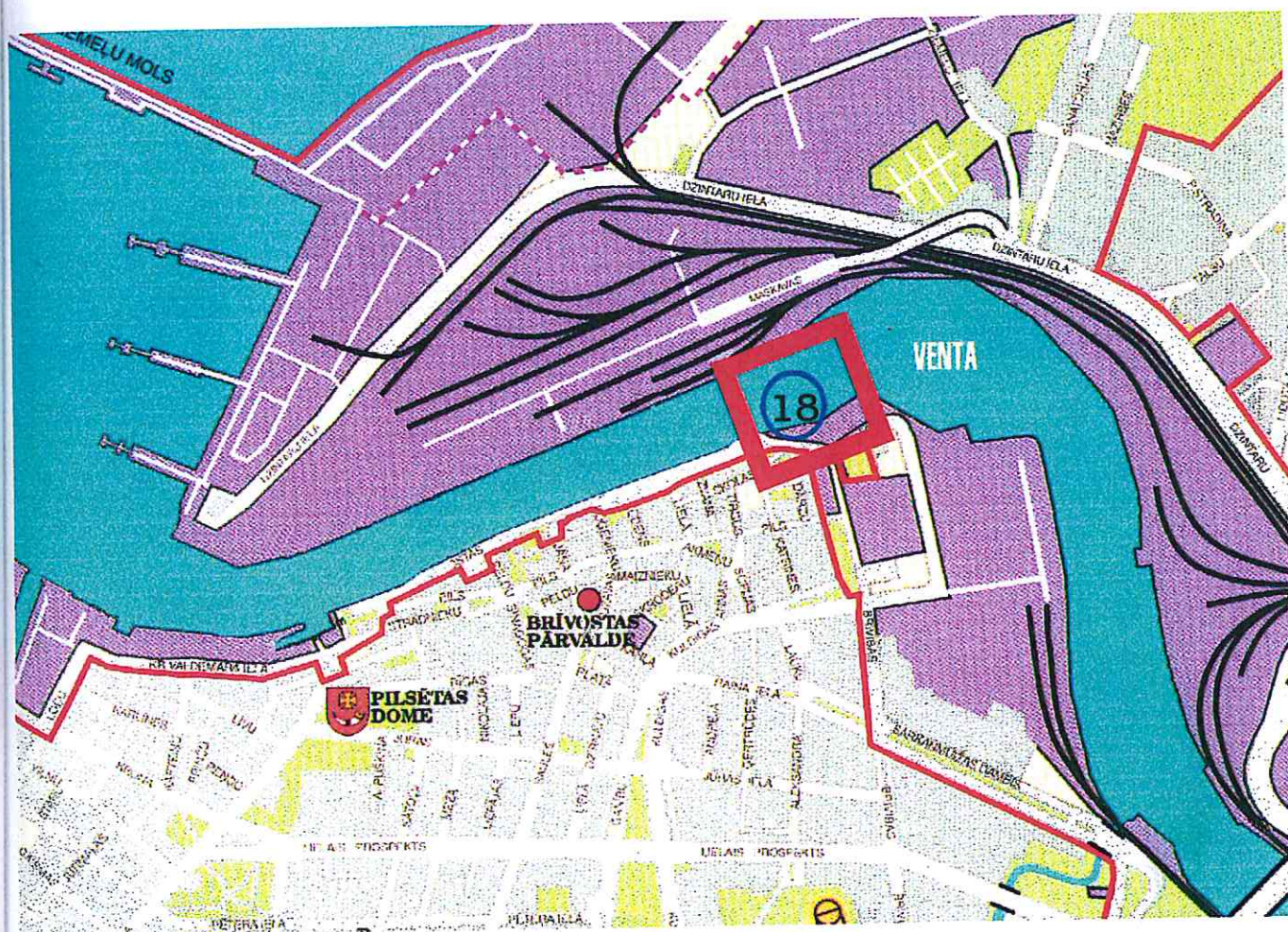
NR.P.K	NOSAUKUMS	GLABĀŠANAS VIETA
1	2	3
6.1.	Ventspils jūras tirdzniecības osta. Piestātne Nr.18. 0602 – 18 BP. Piestātnes krastmalas pase. Arh. Nr.53281, Ļenmorniiprojekt.	Ventspils brīvdostas pārvaldes arhīvā.
6.2.	11.08. un 12. 08. 1998 g. izpildītie dziļumu uzmērījumi.	Ventspils brīvdostas pārvaldes arhīvā.
6.3.	28.09.1998. veiktās zemūdens apsekošanas akts.	Ventspils brīvdostas pārvaldes arhīvā.
6.4.	Topogrāfiskais uzņēmums 1998.g.	Ventspils brīvdostas pārvaldes arhīvā.
6.5.	Piestātnes virsūdens daļas apskate, uzmērījumi un fotografēšana. Darbi izpildīti 18. 08.1998. SIA «Jūras projekts».	

## 7. GRAFISKIE MATERIĀLI

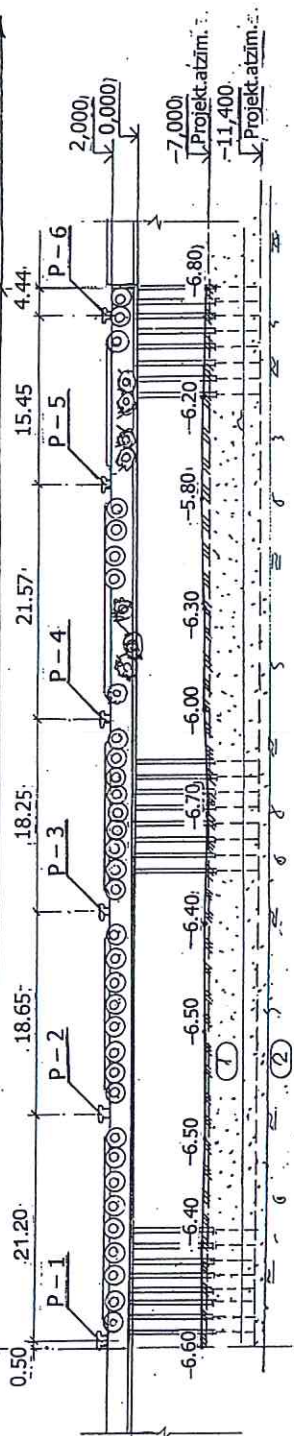
NR.P.K.	NOSAUKUMS	MARKA	PIEZĪMES
1	2	3	3
7.1.	Piestātnes būves situācijas plāns.		
7.2.	Fasāde. Plāns. Dziļumu uzmērījumi.	1:500	
7.3.	Griezums 1-1	1:200	
7.4.	Fotoattēli .		



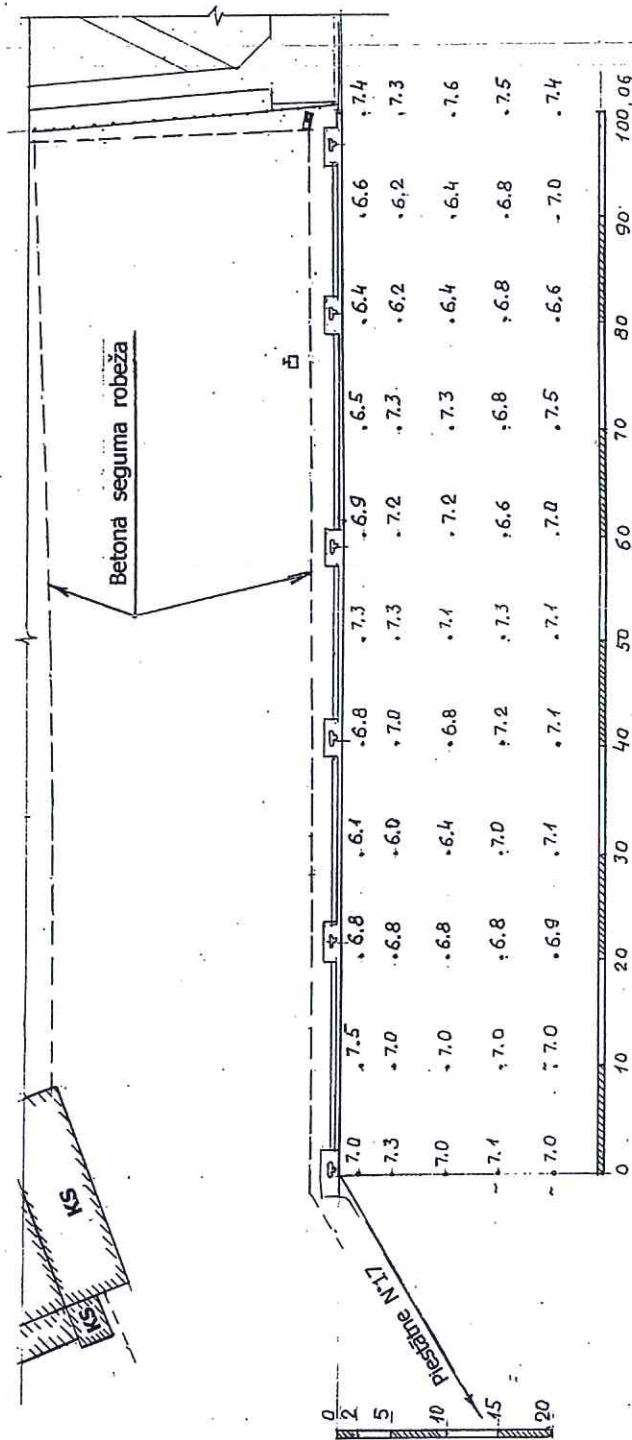
## SITUĀCIJAS PLĀNS.







PLĀNS  
M 1:500



# PIENĒMTIE APZĪMĒJUMI

- P-1 - polderis
- - Elektroviņrogs 220/380 V
- - telefons

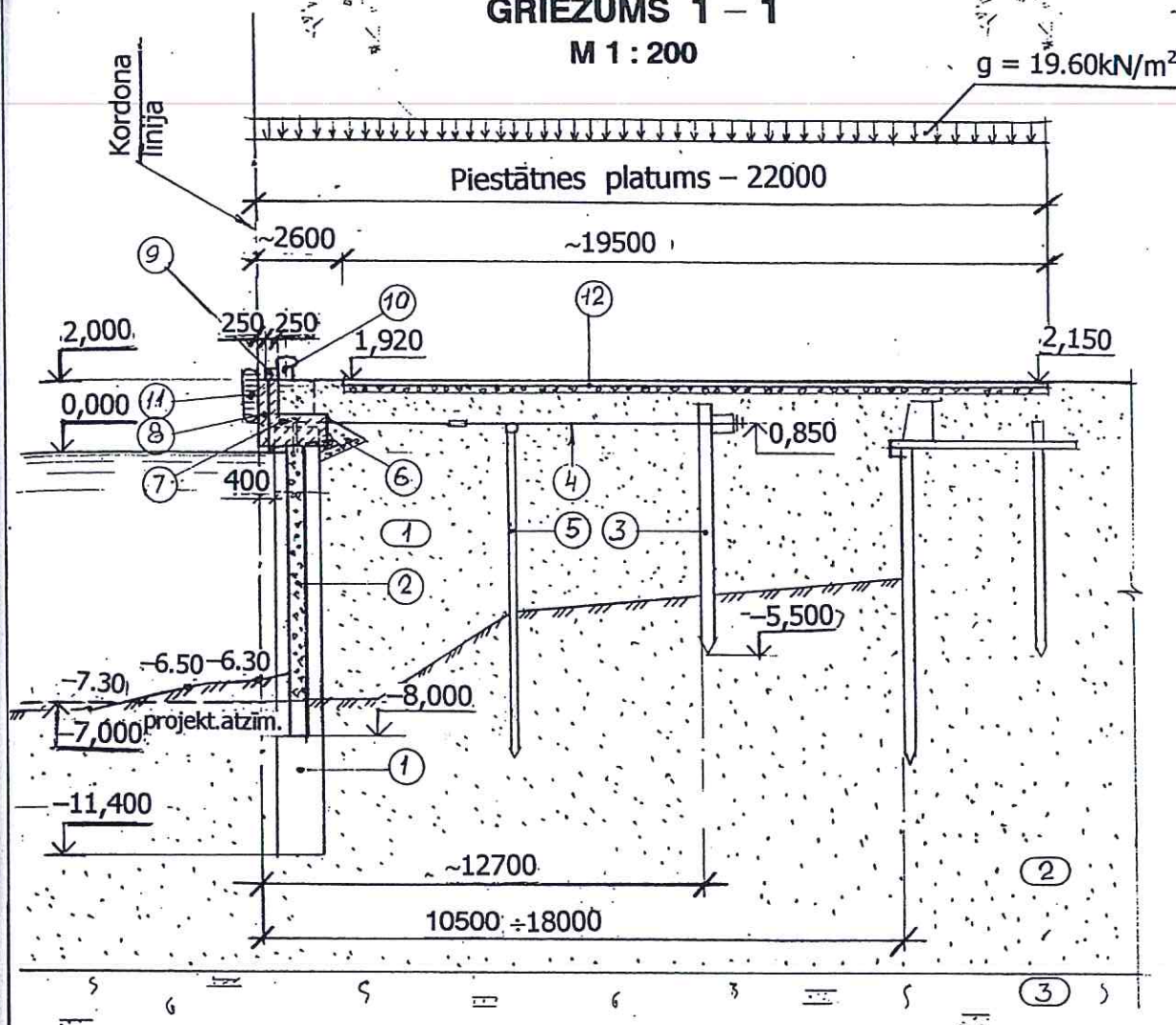
# PIEZĪMĒS

1. Dzīļumi pielīdzināti vidējam ilgajam Baltijas jūras līmenim.
2. Dzīļummērījumi izdarīti 1998.g. 11., 12. 08.

# GRIEZUMS 1 – 1

M 1 : 200

$g = 19.60 \text{ kN/m}^2$



① smilts

③ smilšmāla un mālainas  
dūņas  $\varphi=14^\circ$ ;  $c=5 \text{ kPa}$

② putekļaina smilts  
 $\varphi=28^\circ$ ;  $c=4 \text{ kPa}$

## PIENĒMTIE APZĪMĒJUMI

1. Dzelzsbetona čaulpālis  $\varnothing 1,2 \text{ m}$ ,  $L=12,0 \text{ m}$
2. Grunts necaurlaidošs savienojums
3. Enkurpālis AC-7/35-22, solis  $0,65 \text{ m}$
4. Enkurstienis  $\varnothing 60 \text{ mm}$  s.  $\sim 2,60 \text{ m}$
5. Koka statņu pāļi  $L=9,5 \text{ m}$ , s.  $2,0 \text{ m}$
6. Drenāžas prizma
7. Monolītdzelzsbetona virsbūve
8. Saliekama dzelzsbetona kordona  
plātne  $6,22 \times 1,9 \times 0,3 \text{ m}$
9. Dzelzsbetona drošības brusa
10. Poleris
11. Amortizācijas ietaise – lietotas "Belaz" autoriepas  $18 \times 24$
12. Betona segums

VENTSPILS BRĪVOSTA  
PIESTĀTNE Nr. 18





Deutschsch.

1. Pusstātnie 100,06 m garumā izbūvēta no čaulpāšiem ar koka plāksťiem starp tiem.
2. Pusťatnes senjajos metros atklātis smiltis izbūvēmus : 93; 98; 100.  
Starť čaulpāšiem atstarpes 15 cm, koka plāksťiem nav.
3. Aizķumus mērīts ģas kordona ķinķu pē ķatriem 10m :  
0m - 6,6 ; 10m - 6,4 ; 20m - 6,5 ; 30m - 6,5 ; 40m - 6,4 ; 50m - 6,7 ;  
60m - 6,0 ; 70m - 6,3 ; 80m - 5,8 ; 90m - 6,2 ; 100,06m - 6,8.  
Aizķumus pilēdsimāts D.
4. Awatorijā , 20m platumā, sķeķermeki nav atklāti.  
Ģrants : māķi - dūņas .



~~028.09.98.~~

2кл. и др. кл.

2 kl. ādams!

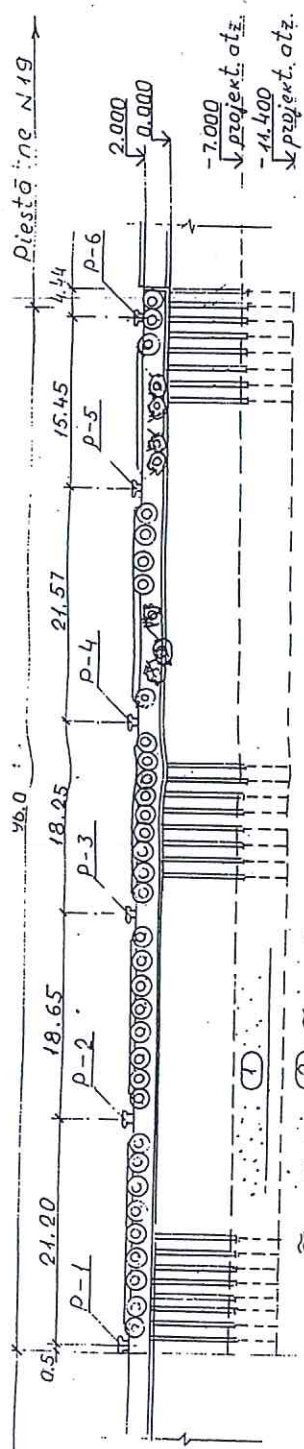
~~ANP~~ = M. Rjabov =

*mt* = D. Lapis =

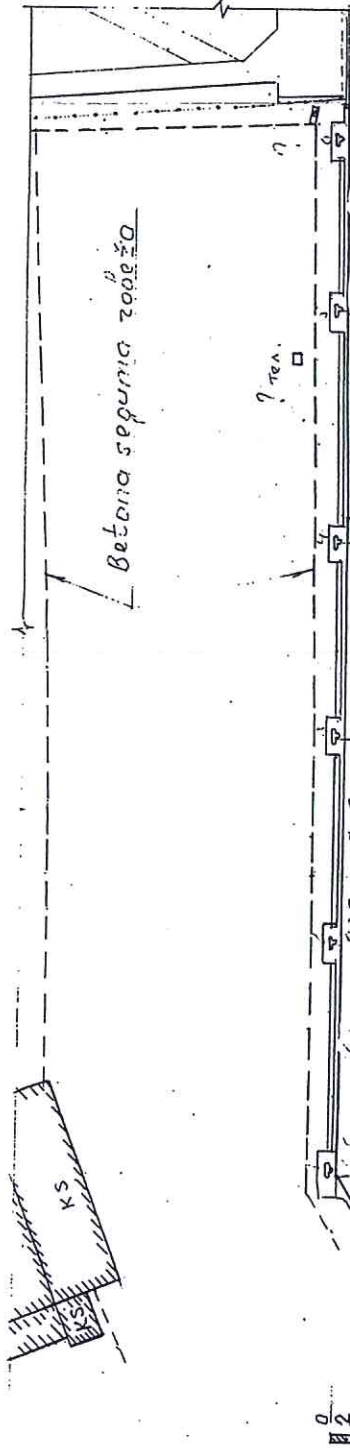
См. Д. Павлов

Zone 2 = J. Smaragdus 2

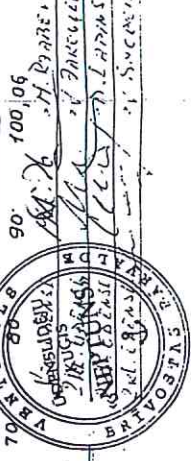




peāns. M. 1:500



0	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	06
6.7	7.0	6.8	6.5	6.4	6.4	6.3	6.2	6.2	6.2	6.2	6.2
7.3	7.0	6.8	6.0	7.0	7.3	7.2	6.2	6.2	6.2	6.2	6.2
7.0	7.0	6.8	6.4	6.8	7.1	7.2	6.4	6.4	6.4	6.4	6.4
7.1	7.0	6.8	7.0	7.2	7.3	6.8	6.8	6.8	6.8	6.8	6.8
7.0	7.0	6.9	7.1	7.1	7.1	7.5	6.6	6.6	6.6	6.6	6.6
7.4	7.4	7.4	7.4	7.4	7.4	7.4	7.4	7.4	7.4	7.4	7.4



Pienēmtie apzīmējumi:  
p-1 - polezis

- Piezīmes
1. Dziļumi pielīdzina videjam ielāpdejam Baltijas jūras līmei
  2. Dziļummērījums izdarīts



## 9. PIESTĀTNES APSEKOJUMU SARAKSTS

[illegible]



## **11. SLĒDZIENS**

Piestātnes konstrukcijas elementu stāvoklis nodrošina aprēķinu kuģa pieņemšanu.  
Lai uzņemtu aprēķina kuģi pilnā kravā nepieciešams veikt piestātnes gultnes padziļināšanu (pietīrīšanu) līdz projekta atzīmei (mīnuss 7,0 m).

Rekomendējas aiztaisīt gruntsnecaurīdīgo slāni polera P-6 rajonā, atremontēt drošības brusu un atjaunot amortizācijas ierīces.

Projekta galvenais inženieris  
SIA "Jūras projekts"



A. Fjodorovs